

平成29年 5月大会 大型クラス・成績表

・PT=パイロンタッチ ・AT=足つき ・TO=停止線オーバー ・KM=コースミス

平成29年 5月14日

順位	名前	マシン	タイム				ベストタイム	トップタイム比較						
			第1・ヒート 【ハナルティ-加算値】		第2・ヒート 【ハナルティ-加算値】			大型クラス		Aクラス				
			比率(%)	時間(秒)	比率(%)	時間(秒)		比率(%)	時間(秒)	比率(%)	時間(秒)			
1	上原 選手	Z1000	1	18:65	-	1	19:3	-	1	18:65	-	-	110	6.83
2	翁長 選手	Z1000	1	26:6	-	1	19:63	-	1	19:63	101	0.98	111	7.81
3	宮崎 選手	ZZR1100	1	23:13	-	1	22:47	AT1	1	22:47	105	3.82	115	10.65
4	池田 選手	XJR1300	1	26:16	-	1	24:90	-	1	24:90	108	6.25	118	13.08
5	大城 選手	ZRX1200ダエグ	1	27:9	-	1	26:12	-	1	26:12	109	7.47	120	14.30
6	上原 選手	ZRX1200ダエグ	1	32:66	PT2	1	32:31	PT2	1	32:31	117	13.66	129	20.49
7	桃原 選手	Z1000	1	34:94	PT1	1	32:93	-	1	32:93	118	14.28	129	21.11
8	山内 選手	CBR1000R	1	47:31	-	1	37:81	-	1	37:81	124	19.16	136	25.99
9	大浜 選手	MT09	1	16:31	-	1	12:10	-	1	12:10	-	-	-	-
10	木村 選手	ZRX1100	1	33:7	PT1	1	14:78	-	1	14:78	-	-	-	-
11	喜舎場 選手	XJR1300	1	26:69	-	1	25:43	-	1	25:43	-	-	-	-

Nクラス
ショートコース
Nクラス
ショートコース
Nクラス
ショートコース

平成29年 5月大会 女性クラス・成績表

・PT=パイロンタッチ ・AT=足つき ・TO=停止線オーバー ・KM=コースミス

平成29年 5月14日

順位	名前	マシン	タイム				ベストタイム	トップタイム比較						
			第1・ヒート 【ハナルティ-加算値】		第2・ヒート 【ハナルティ-加算値】			女性クラス		Aクラス				
			比率(%)	時間(秒)	比率(%)	時間(秒)		比率(%)	時間(秒)	比率(%)	時間(秒)			
1	桃原 選手	Z1000	1	34:94	PT1	1	32:93	-	1	32:93	-	-	129	21.11
2	上原 選手	CB400SF	-		KM	1	37:6	AT1 PT1	1	37:6	104	4.13	135	25.24
3	宮平 選手	ニンジャ250	1	46:3	-	1	40:97	-	1	40:97	109	8.04	141	29.15
4	伊計 選手	CB400SF	1	29:37	AT1	1	14:34	-	1	14:34	-	-	-	-
5	松堂 選手	イナスマ400	-		KM	1	22:40	-	1	22:40	-	-	-	-
6	高江洲 選手	ニンジャ250	1	26:0	AT1	1	25:0	-	1	25:0	-	-	-	-
7	玉城 選手	ZRX400	1	29:3	-	1	27:34	-	1	27:34	-	-	-	-

Nクラス
ショートコース
Nクラス
ショートコース
Nクラス
ショートコース
Nクラス
ショートコース

平成29年 5月大会 シニアクラス・成績表

・PT=パイロンタッチ ・AT=足つき ・TO=停止線オーバー ・KM=コースミス

平成29年 5月14日

順位	名前	マシン	タイム						トップタイム比較								
			第1・ヒート 【ペナルティ加算値】			第2・ヒート 【ペナルティ加算値】			ベストタイム		シニアクラス		Aクラス				
			比率(%)	時間(秒)	時間(秒)	比率(%)	時間(秒)	時間(秒)	比率(%)	時間(秒)	比率(%)	時間(秒)					
1	眞壁 選手	CB750	-	KM	1	29	97	-	1	29	97	100	0.00	125	18.15		
2	大城 選手	CB400SF	1	40	81	-	1	38	50	-	1	38	50	109	8.53	137	26.68
3	仲地 選手	ST250	1	13	57	-	1	12	90	PT1	1	12	90	-	-	-	-
4	伊波 選手	VTR250	1	17	71	-	1	17	97	-	1	17	71	-	-	-	-

Nクラス
ショートコース
Nクラス
ショートコース